ŠĶĒRSPROFILS 2 - 2
AUTOTRANSPORTA STĀVLAUKUMA IZBŪVEI GANĪBU IELĀ 101, VENTSPILĪ
2.KĀRTA.

Apmales BR15.30.:

1. Apmales BR15.30.100 pelēkas
   Betons C25/30 XF1 - 100 mm
   Šķembu maisījums 0/63ps - 240 mm
   Ģeotekstils 200g/m² (NW-15 vai analogs)
   Smilts-grants maisījums (kf>1m/dienn.) - 700 mm
   Esošā pamata grunts

Apmales BR15.22.:

2. Apmales BR15.22.100 pelēkas
   Betons C25/30 XF1 - 100 mm
   Šķembu maisījums 0/63ps - 200 mm
   Ģeotekstils 200g/m² (NW-15 vai analogs)
   Smilts-grants maisījums (kf>1m/dienn.) - 700 mm
   Esošā pamata grunts

Apmales BR8.20. laukumam:

3. Apmales BR8.20.100 pelēkas
   Betons C25/30 XF1 - 100 mm
   Šķembu maisījums 0/63ps - 160 mm
   Ģeotekstils 200g/m² (NW-15 vai analogs)
   Smilts-grants maisījums (kf>1m/dienn.) - 700 mm
   Esošā pamata grunts

Apmales BR8.20. ietvei:

3*. Apmales BR8.20.100 pelēkas
   Betons C25/30 XF1 - 100 mm
   Šķembu maisījums 0/45 - 150 mm
   Smilts-grants maisījums (kf>1m/dienn.) - 1000 mm
   Esošā pamata grunts

Brauktuves:

4. Betona bruģis - 80 mm
   Atsiju-smilts maisījums attiecībā 1:1 - 30 mm
   Šķembu maisījums 0/45 - 150 mm
   Šķembu maisījums 0/63ps - 250 mm
   Ģeotekstils 200g/m² (NW-15 vai analogs)
   Smilts-grants maisījums (kf>1m/dienn.) - 700 mm
   Esošā pamata grunts

Autostāvvietas paplašinājums autobusiem (smagajam autotransportam):

5. Betona bruģis - 80 mm
   Atsiju-smilts maisījums attiecībā 1:1 - 30 mm
   Šķembu maisījums 0/45 - 150 mm
   Šķembu maisījums 0/63ps - 250 mm
   Ģeotekstils 200g/m² (NW-15 vai analogs)
   Smilts-grants maisījums (kf>1m/dienn.) - 700 mm
   Esošā pamata grunts

Autostāvvietu laukumi vieglajam autotransportam:

6. Betona bruģis - 80 mm
   Atsiju-smilts maisījums attiecībā 1:1 - 30 mm
   Šķembu maisījums 0/45 - 150 mm
   Šķembu maisījums 0/63ps - 200 mm
   Ģeotekstils 200g/m² (NW-15 vai analogs)
   Smilts-grants maisījums (kf>1m/dienn.) - 700 mm
   Esošā pamata grunts

Ietves:

7. Betona bruģis - 60 mm
   Atsiju-smilts maisījums attiecībā 1:1 - 30 mm
   Šķembu maisījums 0/45 - 150 mm
   Smilts-grants maisījums (kf>1m/dienn.) - ~1250 mm
   Esošā pamata grunts

Labiekārtojamās platības, atjaunojamie zālieni

8. Svaiga augsne ar daudzgadīgo zāļu sējumu - ~120 mm
   (augsnes kārtu pieļaujams aizstāt ar segu gultņu
   izbūves darbos iegūtu pamata grunti)
   Segu gultņu izbūves darbos iegūtās grunts piebērumi
   reljefa izlīdzināšanai un profilēšanai - biezums pēc vajadzības
   Esošā pamata grunts

Labiekārtojamās platības, atjaunojamie zālieni komunikāciju izbūves šķērsojumos

8*. Svaiga augsne ar daudzgadīgo zāļu sējumu - ~120 mm
   (augsnes kārtu pieļaujams aizstāt ar segu gultņu
   izbūves darbos iegūtu pamata grunti)
   Smilts-grants maisījums (kf>1m/dienn.) - 1200 mm
   Esošā pamata grunts

Novadgrāvja nogāžu nostiprinājums

9. Svaiga augsne ar daudzgadīgo zāļu sējumu - 120 mm
   (augsnes kārtu pieļaujams aizstāt ar segu gultņu
   izbūves darbos iegūtu pamata grunti)
   Esošā pamata grunts

Piezīme: detalizētu pazemes komunikāciju novietojumu plānā un profilos, kā arī iebūves dziļumus skatīt projekta UKT un ELT daļu attiecīgās lapās.

Objekts: "Autotransporta stāvlaukuma izbūve Ganību ielā 101, Ventspilī"							
Pasūtītājs: VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE					02-04-2012		
Amats	Uzvārds	Paraksts	Datums	Autotransporta stāvlaukuma segu konstrukciju profils 2 - 2; 2.kārta M 1:250	Stadija	Lapa	Lapas
Projekta vadītājs	A.Rudzāts		16.04.2012.		TP	GT - 10	
Projektēja	A.Rudzāts		16.04.2012.		A.Rudzāts, LBS Nr.20-2407 tel. 29-185171, fax. 636-33302		
Projektēja	N.Mālis		16.04.2012.				

ŠĶĒRSPROFILS 2 - 2
AUTOTRANSPORTA STĀVLAUKUMA IZBŪVEI GANĪBU IELĀ 101, VENTSPILĪ
2.KĀRTA.

Apmales BR15.30.:

1. Apmales BR15.30.100 pelēkas
   Betons C25/30 XF1 - 100 mm
   Šķembu maisījums 0/63ps - 240 mm
   Ģeotekstils 200g/m² (NW-15 vai analogs)
   Smilts-grants maisījums (kf>1m/dienn.) - 700 mm
   Esošā pamata grunts

Apmales BR15.22.:

2. Apmales BR15.22.100 pelēkas
   Betons C25/30 XF1 - 100 mm
   Šķembu maisījums 0/63ps - 200 mm
   Ģeotekstils 200g/m² (NW-15 vai analogs)
   Smilts-grants maisījums (kf>1m/dienn.) - 700 mm
   Esošā pamata grunts

Apmales BR8.20. laukumam:

3. Apmales BR8.20.100 pelēkas
   Betons C25/30 XF1 - 100 mm
   Šķembu maisījums 0/63ps - 160 mm
   Ģeotekstils 200g/m² (NW-15 vai analogs)
   Smilts-grants maisījums (kf>1m/dienn.) - 700 mm
   Esošā pamata grunts

Apmales BR8.20. ietvei:

3*. Apmales BR8.20.100 pelēkas
   Betons C25/30 XF1 - 100 mm
   Šķembu maisījums 0/45 - 150 mm
   Smilts-grants maisījums (kf>1m/dienn.) - 1000 mm
   Esošā pamata grunts

Brauktuves:

4. Betona bruģis - 80 mm
   Atsiju-smilts maisījums attiecībā 1:1 - 30 mm
   Šķembu maisījums 0/45 - 150 mm
   Šķembu maisījums 0/63ps - 250 mm
   Ģeotekstils 200g/m² (NW-15 vai analogs)
   Smilts-grants maisījums (kf>1m/dienn.) - 700 mm
   Esošā pamata grunts

Autostāvvietas paplašinājums autobusiem (smagajam autotransportam):

5. Betona bruģis - 80 mm
   Atsiju-smilts maisījums attiecībā 1:1 - 30 mm
   Šķembu maisījums 0/45 - 150 mm
   Šķembu maisījums 0/63ps - 250 mm
   Ģeotekstils 200g/m² (NW-15 vai analogs)
   Smilts-grants maisījums (kf>1m/dienn.) - 700 mm
   Esošā pamata grunts

Autostāvvietu laukumi vieglajam autotransportam:

6. Betona bruģis - 80 mm
   Atsiju-smilts maisījums attiecībā 1:1 - 30 mm
   Šķembu maisījums 0/45 - 150 mm
   Šķembu maisījums 0/63ps - 200 mm
   Ģeotekstils 200g/m² (NW-15 vai analogs)
   Smilts-grants maisījums (kf>1m/dienn.) - 700 mm
   Esošā pamata grunts

Ietves:

7. Betona bruģis - 60 mm
   Atsiju-smilts maisījums attiecībā 1:1 - 30 mm
   Šķembu maisījums 0/45 - 150 mm
   Smilts-grants maisījums (kf>1m/dienn.) - ~1250 mm
   Esošā pamata grunts

Labiekārtojamās platības, atjaunojamie zālieni

8. Svaiga augsne ar daudzgadīgo zāļu sējumu - ~120 mm
   (augsnes kārtu pieļaujams aizstāt ar segu gultņu
   izbūves darbos iegūtu pamata grunti)
   Segu gultņu izbūves darbos iegūtās grunts piebērumi
   reljefa izlīdzināšanai un profilēšanai - biezums pēc vajadzības
   Esošā pamata grunts

Labiekārtojamās platības, atjaunojamie zālieni komunikāciju izbūves šķērsojumos

8*. Svaiga augsne ar daudzgadīgo zāļu sējumu - ~120 mm
   (augsnes kārtu pieļaujams aizstāt ar segu gultņu
   izbūves darbos iegūtu pamata grunti)
   Smilts-grants maisījums (kf>1m/dienn.) - 1200 mm
   Esošā pamata grunts

Novadgrāvja nogāžu nostiprinājums

9. Svaiga augsne ar daudzgadīgo zāļu sējumu - 120 mm
   (augsnes kārtu pieļaujams aizstāt ar segu gultņu
   izbūves darbos iegūtu pamata grunti)
   Esošā pamata grunts

Piezīme: detalizētu pazemes komunikāciju novietojumu plānā un profilos, kā arī iebūves dziļumus skatīt projekta UKT un ELT daļu attiecīgās lapās.

Objekts: "Autotransporta stāvlaukuma izbūve Ganību ielā 101, Ventspilī"							
Pasūtītājs: VENTSPILS BRĪVOSTAS PĀRVALDE					02-04-2012		
Amats	Uzvārds	Paraksts	Datums	Autotransporta stāvlaukuma segu konstrukciju profils 2 - 2; 2.kārta M 1:250	Stadija	Lapa	Lapas
Projekta vadītājs	A.Rudzāts		16.04.2012.		TP	GT - 10	
Projektēja	A.Rudzāts		16.04.2012.		A.Rudzāts, LBS Nr.20-2407 tel. 29-185171, fax. 636-33302		
Projektēja	N.Mālis		16.04.2012.				